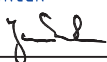
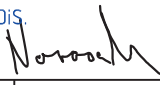
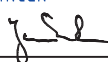
 Hradec Králové spol. s r.o. NA DŮCHODĚ 1674 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ TEL.: 495510987 E-MAIL: INFO@SGJW.CZ WWW.SGJW.CZ
REVIZE:	NÁZEV ZMĚNY:	DATUM:	PODPIS:	
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1			
ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL		
Ing. Vladimír Jeníček 	Jiří Novosad DiS. 	Ing. Vladimír Jeníček 		
KRAJ: Královéhradecký	OBEC: Jičíněves – část obce Bartoušov		ÚČEL	DUR
STAVBA: "ZŘÍZENÍ VÝHYBNY BARTOUŠOV" SO 107 Přístupové komunikace			Č. ZAKÁZKY	07 220917
			DATUM	PARÉ
			04/2018	
			FORMÁT	
			A4	
			MĚŘÍTKO	
PŘÍLOHA: Výkaz výměr SO 107			ČÁST	PŘÍL.
			E.1.8	3

OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby	2
2. Členění části SO/PS	3
3. Popis stávajícího stavu	3
4. Popis navrženého řešení.....	3
Přístupová plocha č.1 - nástupiště	3
Přístupová plocha č.2 - technologický objekt.....	4
5. Projektové kapacity SO/PS	6
6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě	6
7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	8
Technické kvalitativní podmínky	8
8. Životní prostředí.....	8
9.1 Odpadové hospodářství	8
9.2 Ochrana přírody	10
9. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana.....	10
10. Bezpečnostní předpisy	10

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	„Zřízení výhybny Bartoušov“
Název SO/ PS:	SO 107 Přístupové komunikace, zp. plochy
Místo stavby:	Železniční Trať: Nymburk město – Jičín Traťový úsek: žst.. Kopidlno – žst. Jičín
Kraj:	Královéhradecký
Stupeň dokumentace:	DUR (dokumentace pro územní řízení)
Charakter stavby:	Novostavba/ Rekonstrukce

Objednatel

Název a sídlo:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00, Praha 1
Zápis v OR:	MS v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČ:	70 99 42 34
DIČ:	CZ 70 99 42 34
zastoupený:	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel projektu

Název a sídlo:	SGJW Hradec Králové spol. s r.o. Na Důchodě 1674 500 02, Hradec Králové 2
Zápis v OR:	KS v Hradci Králové, oddíl C, vložka 4383
IČ:	49 28 50 92
DIČ:	CZ 49 28 50 92
zastoupený:	Ing. Jaroslavem Šimůnkem
odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:	
smluvních:	Ing. Šimůnek Jaroslav
technických:	Jiří Novosad DiS, tel. , 724 969 041, 495 510 987 Ing. Vladimír Jeníček, tel. 602 488 762

Zhotovitel SO/PS

Název a sídlo:	SGJW Hradec Králové spol. s r.o. Na Důchodě 1674, 500 02, Hradec Králové 2
odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:	
technických:	Jiří Novosad DiS, tel. , 724 969 041, 495 510 987

2. Členění části SO/PS

Členění výkresové části stavebního objektu:

E_Stavební část

E.1.8 SO 107 Přístupové komunikace, zp. plochy

Přílohy:

1. Technická zpráva SO107
2. Situace SO 107
3. Výkaz výměr SO107

3. Popis stávajícího stavu

Hláska, nákladiště Bartoušov leží v km 31,409 jednokolejně regionální dráhy Nymburk město - Jičín, mezi stanicemi žst. Kopidlno - žst. Jičín.

Hláska, nákladiště je současně zastávkou

Ve stávající hlásce, nákladišti zn. Bartoušov se v současnosti nachází u koleje č. 1 sypané nástupiště dle geodetického zaměření délky cca 94m. K nástupišti vedou pouze plochy zpevněné štěrkodrtí. Kolem výpravní budovy byly zřízeny v roce 2017 nové pochozí plochy ze zámkové dlažby.

4. Popis navrženého řešení

V rámci SO 107 bude provedeno zřízení 2 přístupů a zpevněných ploch k nové poloze nástupiště viz. SO 104 a novému technologickému objektu viz. SO 110. Veškeré zpevněné plochy jsou tvořeny dlažbou tloušťky 60mm ohraničenou bet. obrubníky.

Přístupová plocha č.1 - nástupiště

Zpevněná plocha, která slouží jako přístup k novému nástupišti navazuje přímo na místní živičnou komunikaci vedoucí do obce Žitětín, je umístěno cca v km 31,333 až 31,339 v jediném z hlediska výškového uspořádání ideální místě, kdy je horní hrana komunikace přímo v úrovni stávající drážní stezky a vytváří tak plynulý výškový přechod mezi silničním a drážním tělesem bez nutnosti razantních úprav z hlediska výškových úprav. Zpevněná plocha tvoří zároveň zpevněnou plochu pro přístřešek na kola viz. SO 108. Překlenutí drážního příkopu je řešeno formou zatrubnění DN 300, které je součástí SO 103. Zpevněná plocha je délky cca 5,8m (délka odvozená od konstrukce zatrubnění) šířka plochy je cca 6,05m. Zábradlí v této ploše je součástí zbylého zábradlí objektu SO 104 Nástupiště. Vzdálenost

plochy od osy koleje je 4,39m. Sklon plochy kopíruje v celé své délce podélný sklon komunikace tzn. 1,5% směrem od nástupiště k přístřešku.

Veškeré zpevněné plochy jsou tvořeny dlažbou tloušťky 60mm, uloženou do kladecí vrstvy tl. 30mm. Podkladní vrstvu tvoří štěrkodrt' ŠD tl. 200mm. Barva dlažby chodníku je shodná s barvou dlažby nástupiště, kromě varovného pásu navrženého v souladu SŽDC Ž8.7 v šířce 0,4m, který je barevně kontrastní, povrch tvořený výstupky. Dlažba je ohraničena chodníkovým obrubníkem 100x250 mm, usazeným do podkladního betonu B20.

Celkem zřízení plochy č.1 - (5,8m*6,05m) = 35,1m²

Zámková dlažba (šedá) tl. 60mm = 31m² + prořez 5% = 32,5m²

Zámková dlažba slepecká – výstupky, červená = 2,5m²

Kladecí vrstva = 35,1m² * tl. 0,03 = 1,05m³

ŠD fr. 0-32mm = 35,1m² * tl. 0,2 = 7,0m³

Bet. obrubník tl. 100mm = 4,0+5,8+6,05+5,8 = 22m

Beton B20 = 22m * 0,05m² = 1,1m³

Odtěžení zeminy = 35,1m² * tl. 0,2 = 7,0m³

Likvidace odpadu – Výkopová zemina 170504 = 7,0m³ * koef. 2,0 = 14t odvoz skládka

Přístupová plocha č.2 - technologický objekt

Zpevněná plocha, která slouží jako přístup k novému technologickému objektu navazuje na stávající zpevněné plochy před výpravní budovou zřízené v roce 2017, je umístěna cca v km 31,385 až 31,397. Zpevněná plocha je šířky 1,5m. Vzdálenost plochy od osy koleje je cca 7,9m. Sklon plochy cca 1,5%, bude upřesněno v dalším stupni projekt po geodetickém zaměření.

Veškeré zpevněné plochy jsou tvořeny dlažbou tloušťky 60mm, uloženou do kladecí vrstvy tl. 30mm. Podkladní vrstvu tvoří štěrkodrt' ŠD tl. 200mm. Barva dlažby chodníku je shodná s barvou dlažby navazující zpevněné plochy (šedá). Dlažba je ohraničena zahradním obrubníkem 50x250 mm, usazeným do podkladního betonu B20.

V rámci stavby bude provedeno odbourání celého stávajícího betonového chodníku v místě stavby, včetně bet. obrubníku tl. 0,15m lemující tento chodník.

Před výpravní budovou dojde ke kolizi se stávající kabelovou šachtou, šachta bude upravena do výšky nové pochozí plochy, s novým slzičkovým plechovým poklopem.

Plocha mezi chodníky k jednotlivým vstupům technologického objektu bude přikryta netkanou separační geotextilií a přikryta kačírkem tl. 10 cm (případně kamenivem z drážní stezky). Zbylá zemina kolem zpevněných ploch bude upravena rozprostřením ornice + hydroosev

Celkem zřízení plochy č.2 - $(5,8\text{m} \cdot 6,05\text{m}) = 31\text{m}^2$

Zámková dlažba (šedá) tl. 60mm = $31\text{m}^2 + \text{prořez } 5\% = 32,5\text{m}^2$

Kladelcí vrstva = $31\text{m}^2 \cdot \text{tl. } 0,03 = 1,0\text{m}^3$

ŠD fr. 0-32mm = $31\text{m}^2 \cdot \text{tl. } 0,2 = 6,2\text{m}^3$

Bet. obrubník tl. 50mm = $2,5+5,5+3,5+0,7+11,77+4,36+2,86+3,5+1,0 = 36\text{m}$

Beton B20 = $36\text{m} \cdot 0,05\text{m}^2 = 1,8\text{m}^3$

Odtěžení zeminy = $31\text{m}^2 \cdot \text{tl. } 0,2 = 6,2\text{m}^3$

Likvidace odpadu – Výkopová zemina 170504 = $6,2\text{m}^3 \cdot \text{koef. } 2,0 = 12,4\text{t}$ odvoz skládka

Úprava šachty – 1ks

Odbourání chodníku a obrubníků – $(\text{chodník } 36\text{m}^2 \cdot 0,2\text{m}) + (\text{obrubník dl. } 13,0\text{m} \cdot \text{š. } 0,15\text{m} \cdot \text{hl. } 0,5\text{m}) = 7,2\text{m}^3 + 1\text{m}^3 = 8,25\text{m}^3$

Likvidace odpadu – Beton z demolic 170101 = $8,25\text{m}^3 \cdot \text{koef. } 2,5 = 20,7\text{t}$

Separční geotextilie = 10m^2

Kačírek = $10\text{m}^2 \cdot 0,1\text{m} = 1\text{m}^3$

Rozprostření ornice + hydroosev = 50m^2

Celkem SO 107 plocha č.1 + plocha č.2

Celkem zřízení plochy – $35,1\text{m}^2 + 31\text{m}^2 = 66,1\text{m}^2$

Zámková dlažba (šedá) tl. 60mm = $32,5\text{m}^2 + 32,5\text{m}^2 = 65\text{m}^2$

Zámková dlažba slepecká – výstupky, červená = $2,5\text{m}^2$

Kladelcí vrstva = $31\text{m}^2 \cdot \text{tl. } 0,03 = 1,0\text{m}^3 + 1,05\text{m}^3 = 2,05\text{m}^3$

ŠD fr. 0-32mm = $31\text{m}^2 \cdot \text{tl. } 0,2 = 6,2\text{m}^3 + 7,0\text{m}^3 = 13,2\text{m}^3$

Bet. obrubník tl. 100mm = 22m

Bet. obrubník tl. 50mm = 36m

Beton B20 = 1,8m³ + 1,1m³ = 2,9m³

Odtěžení zeminy – 13,2m³

Likvidace odpadu – Výkopová zemina 170504 = 12,4 + 14 = 26,4t odvoz skládka

Úprava šachty – 1ks

Odbourání chodníku a obrubníků = 8,25m³

Likvidace odpadu – Beton z demolic 170101 = 20,7t

Separační geotextilie = 10m²

Kačírek = 10m² * 0,1m = 1m³

Rozprostření ornice + hydroosev = 50m²

5. Projektové kapacity SO/PS

SO 107 Přístupové komunikace, zp. plochy

Zřízení zpevněných ploch	66,1m²
Zřízení obrubníků	58m

6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě

Průzkumy:

- prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů, fotodokumentace
- zápisy z jednání a porad
- geotechnický průzkum, zpracovaný firmou Global - Geo, s.r.o.
- rozbor kontaminace štěrkového lože, zpracovaný firmou Empla AG spol. s r.o.

Geodetické podklady:

- kopie katastrální mapy
- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření, zpracované firmou GON Hradec Králové, a.s.; viz část I. *Geodetická dokumentace*

Inženýrské sítě:

- vyjádření o existenci sítí vydaná jednotlivými správci (viz část H. *Doklady*), zakreslená orientačně v příloze C *Situace stavby*

Seznam správců inženýrských sítí, kde dojde v traťovém úseku Kopidlno – Jičín ke střetu:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SEE – Správa elektrotechniky a energetiky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SMT – Správa mostů a tunelů
- České dráhy, akciová společnost, RSM – Regionální správa majetku
- ČD Telematika, akciová společnost
- ČEZ ICT Services, akciová společnost
- ČEZ Distribuce, akciová společnost
- GasNet, společnost s ručením omezeným
- Česká telekomunikační infrastruktura, akciová společnost
- Vodohospodářská a obchodní společnost, akciová společnost
- Technické služby města Jičína
- České Radiokomunikace, akciová společnost

Před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením, proto je třeba před započítím prací tyto **trasy přesně vytyčit**. Výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů a jiných zařízení během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Práce musí být prováděny a přizpůsobeny tak aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí.

V případě zásahu do ochranného pásma - je třeba se řídit danými podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí přiložených v části H. Doklady.

Při souběhu a křížení je nutné dodržovat min. vzdálenosti dle ČSN 736005.

7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavební objekt SO 107 je nutné při výstavbě úzce zkoordinovat s SO 103 Železniční spodek, SO 108 Přístřešky a veškerou kabelizací v rámci ostatní SO a PS

Technické kvalitativní podmínky

Dojde-li během stavby k živelné pohromě, zejména průtrži mračen či dlouhotrvajícím dešťům, jejichž následkem by mohlo dojít k výraznému snížení kvality stavby, je prvořadým hlediskem výsledná kvalita. Ostatní problematiku je nutné požadavku kvality podřídit. V takových případech je proto nutné projednání a odsouhlasení dalšího postupu prací mezi zhotovitelem a objednatelem.

8. Životní prostředí

Všechny materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Při těžbě i ukládání zemin musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41 – svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanovy zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon České národní rady č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

9.1 Odpadové hospodářství

Při provádění dotčeného stavebního objektu vznikne určité množství odpadů.

Všechny vzniklé odpady budou důsledně roztríděny a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Předpokládané množství vyzískaných odpadů:

Číslo odpadu	Kategorie	Název položky	Jednot ky	Množství	Koef.	Množst ví (t)
17 02 04	N	Dřevěné pražce	ks		0,08	
17 01 01	O	Beton z demolic	m ³		2,5	20,7
17 05 04	O	Čistá výkopová zemina	m ³		2,0	26,4
17 02 03	O	Polyetylenové podložky	ks		0,000 08	
17 02 03	O	Pryžové podložky	ks		0,000 182	
17 01 07	O	Smíšené zdivo	m ³		1,8	
17 04 05	O	Železo ocel	t		1	
17 05 08	O	Štěrka z komunikace a kolejiště	m ³		1,8	
17 02 04	O	Asfaltový beton bez dehtu	m ³		1,5	
17 02 04	O	Pryžová přejezdová konstrukce	t		1,0	
17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť – škvára	m ³		1,0	
17 05 07*	N	Štěrka z kolejiště obsah. nebezpečné látky	m ³		1,8	

Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.

9.2 Ochrana přírody

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízení stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytňné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.

9. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana

Je nutné dodržovat veškeré platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC Bp 1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvíhací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup.

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

10. Bezpečnostní předpisy

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované i vyloučené koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců pohybujících se v ochranném pásmu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.